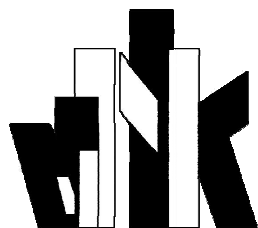


ORNITHOLOGISCHE VERENIGING

**V.v.N.K. - GEEL**

maart 2009



**36<sup>ste</sup> INTERNATIONALE NIEUWE KLEURENSHOW**

VvNK - 2009- GEEL

**Nekkerhal-Mechelen**

**Zaterdag 7 en zondag 8 november 2009**



Verantwoordelijke Uitgever: Vaes Eddy  
Weg naar de Grauwe Steen 89  
3550 Heusden-Zolder

---

# ALGEMENE VERGADERING

Onze algemene vergadering gaat door op

**ZONDAG 29 MAART 2009**

Om 9 uur 30 in het

**"WIJNHUIS"**

Stationstraat 56, 2440 Geel

---

## **DAGORDE:**

- **Afhalen kweekringen 2009, betaling lidgelden**
- **Bestelling entstof kanariepokken:** de kostprijs is 30 Euro per verpakking Poulvac P Canary met vervaldatum 2011. Indien er ondertussen nog een prijsaanpassing zou zijn zal deze verrekend worden bij afhalen van de entstof in juni.
- **Huldigingen wereldkampioenen**
- **Overzicht jaarwerking en financieel verslag van afgelopen boekjaar**
- **Vragenuurtje:** zie verder in deze nieuwsbrief

---

## CLUBNIEUWS

**Redactioneel:** Elke inzender of opsteller van een artikel is verantwoordelijk voor de inhoud van zijn publicatie.

### **Agenda voor 2009:**

Ledenvergaderingen:

- 29 maart: bestellen entstof, financieel overzicht afgelopen boekjaar, huldiging wereldkampioenen en vragenuurtje
- 14 juni: afhalen bestelde entstof
- 20 september: technische dag
- 27 december: spreker nog te bepalen

### **Websitenieuws:**

Onze leden kunnen tegen zeer democratische prijzen opgenomen worden in de kwekerslijst op onze website.

Administratiekosten eerste keer: 5 €

Vermelding in de kwekerslijst: 5 €

Een pagina foto's: 5 €

Een link naar een eigen website: 5 €

Al deze mogelijkheden zijn ook afzonderlijk beschikbaar.

### **Vogelverkoop:**

Ook op onze VvNK show 2009 wordt opnieuw de mogelijkheid geboden, na het succes van verleden jaar, om een individuele vogelverkoopstand te huren:

- Kostprijs: 500 €
- Verkoopstand in u-vorm plus als achterzijde een stelling voor 32 TT-kooien, ca 9 m<sup>2</sup>, opgesteld in de vogelverkoop
- Vrijheid in het gebruiken van lopers, TT-kooien, kweekkooien enz.

Inbegrepen:

- 1 pagina publiciteit zwart/wit in catalogoog
- Doorlopende toegangskaarten voor 2 personen
- Drank en eetbonnen voor 2 personen op zaterdag en zondag.

**Lipochroom met witte slagpennen:**

Zoals op afgelopen Mondial te Piacenza zijn nu ook op de V.v.N.K. show 2009 de lipochroom geel en rood met witte slagpennen toegelaten. Ze spelen allen in een aparte reeks. Hieronder enkel voorbeelden uit de Italiaanse standaard. "*Criteri di Giudizio del Canarini di Colore*"



---

## VRAGENUURTJE 2009

---

Beste vrienden,

Sinds een paar jaar hebben we voor onze vergadering van maart een vaste agenda:

- huldiging van onze wereldkampioenen
- financieel verslag vorige boekjaar
- vragenuurtje

Na vorig jaar bleven nog 8 van de ingestuurde vragen onbehandeld, dus daarmee kunnen we reeds beginnen. Als jullie nieuwe, bijkomende vragen hebben, laat ze ons dan gerust weten, liefst een paar weken vooraf zodat we voor enige voorbereiding kunnen zorgen. Bedankt.

Tot 29 maart!

Désiré

---

### Ledenvergadering

zondag 29 maart 2009

### Vragenuurtje

Stuur jullie vragen vooraf naar  
[desire.noel@vvnk.org](mailto:desire.noel@vvnk.org)

of bel ze door op 016 69 67 78

---

---

## WK PIACENZA 2009

---

Waar er verleden jaar in Hasselt nog **108** medailles behaald werden door de VvNK-leden op de COM wereldkampioenschappen moeten we dit jaar met veel minder tevreden zijn. In totaal werden er door de Belgische kleurkanariekwekers amper 10 gouden medailles behaald.

Sant in eigen land noemt men zoiets... Italië behaalde inderdaad het overgrote deel van de medailles zoals jullie kunnen lezen in Désiré's artikel over de wereldshow.

Toch houden we er aan onze leden die een medaille behaalden een dikke proficiat te wensen. De aanwezige winnaars van een gouden medaille worden op de vergadering van 29 maart gehuldigd en een geschenk vanwege onze vereniging overhandigd.

Door de VvNK-leden werden in totaal 21 medailles behaald.

	goud	zilver	brons
Dirickx Eric	2		
Henskens André	1	2	1
Peeters Robert		1	1
Schapmans Jos		1	2
Schobbe Frans		2	1
Slagmulder Michel	1	3	1
Sprenkels Domien		1	
Vanbaelen Antoon	1		
<b>Totaal</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>

www.birdsandmore.de  
**Birds and more**   
**Hungenberg** 

41516 Grevenbroich /Germany • Bilderstöckchen 7

Tel.0049(0)2182/5782637 - Fax.0049(0)2182/5782639

www.birdsandmore.de - Mail: info@birdsandmore.de

## Complet Aufzuchtfutter

aus dem Hause Birdsandmore Hungenberg

- Verbesserte Futteraufnahme
- gesteigerter Futtertrieb
- optimales Wachstum
- überdurchschnittliche Zuchtergebnisse



professionnel patée d'élevage  
professionale pastoncino  
professional eggfood  
professionell opfokvoer



### Birdup

Vitamine • Mineralien  
Aminosäuren • Prebiotika



.... Einfach einmalig !  
.... Gemakkelijk uniek !  
.... Simplement unique !

Parcelservice in complete Europe

## REGGIO 2008 – ‘BUSJE KOMT ZO, BUSJE KOMT ZO, ...’

---



Dit jaar verliep onze Reggio reis enigszins anders dan de voorbije jaren. Door had immers voorgesteld om een groter busje te huren, zodat we met zijn allen in één wagen de tocht zouden kunnen maken.

Zo gezegd, zo gedaan. Dus in plaats van de eerste bezoekers bij mij thuis op te wachten, had ik afgesproken om bij Jos Schapmans samen te komen en mijn wagen daar achter te laten. Jos Vanoppen's echtgenote zou ons naar het vertrouwde afspraakpunt brengen: de parking van de Carrefour in Hasselt.

Hopelijk hebben we de burens in Stevoort niet teveel gestoord, want het had toch wat voeten in de aarde om mijn 'busje' bij Jos te parkeren zonder zijn garage en uitrit te blokkeren.

Op de parking van de Carrefour stonden Nieke en Eddy te wachten en Door met de **bus**. Inderdaad, dat 'busje' bleek een Opel Vivaro te zijn en die bood enorm veel plaats: 2 banken met 3 personen en vooraan de chauffeur en de 'convoyeur'. We stonden er verwonderd over hoeveel ruimte er achterin was voor onze tassen en lopers.





Door nam het eerste stuk van de rit voor zijn rekening. We zouden regelmatig afwisselen. Ook dat was een welkome verandering t.o.v. de vorige jaren. Wat tocht die langs de schuifdeur kwam werd opgevangen door een Schapmans-trui, en toen waren we vertrokken met de volgende 8 musketiers: Door, Jos V.O., Jos S., Gilbert, Guido, André, Eddy en ik.

Zoals gewoonlijk verliep het eerste deel van de rit erg rustig: de één probeerde in alle rust nog een uiltje te vangen, de ander verbrak die rust door een serieuze boom om te zagen, en de chauffeur en co-piloot moesten natuurlijk hun aandacht op de weg houden. Rijden met één wagen bleek echter nog andere voordelen te hebben: we konden gewoon onze gang gaan, zonder te moeten kijken of 'de anderen nog volgden'.

Over de rit zelf zal ik niet veel meer vertellen: jullie kennen ondertussen de reisverhalen wel. Op het eind van de namiddag kwamen we in Reggio aan zodat we nog even de tijd hadden om de tentoonstellingshal te bezoeken. En zoals steeds kwamen we daar al vele bekenden tegen, o.a. onze Oostenrijkse vrienden Kurt en Gerhard, die ons gezelschap vervoegden.



Rond 18:00 vertrokken we weer – met de eerste aangekochte vogeltjes – richting Hotel Classic, waar we de laatste jaren onze tenten opslaan (figuurlijk). Ook daar een

overrompeling van vogelliefhebbers. Snel inchecken en dan gingen Door en ik op zoek naar een restaurantje. We reserveerden bij "Il Mauriziano" en gingen dan de rest van ons gezelschap ophalen in het hotel.

Dit restaurantje was op loopafstand van ons hotel (15 min.) en viel zeer goed mee, zowel wat kwaliteit en prijs, als ambiance betrof. Het enige wat in Reggio blijkbaar moeilijk blijft, is rode wijn te vinden die niet 'spumante' is!

Na het eten was het hoge tijd om ons bed op te zoeken, want we hadden vroeg afgesproken voor het ontbijt om 's morgens op tijd op de show te kunnen zijn.



Toen we de volgende morgen bij de zaal aankwamen, was het weeral 'volle bak'. Onbegrijpelijk toch dat men voor zulke massa bezoekers, slechts twee loketten opent waar men een kaartje kan kopen. En dit terwijl alle faciliteiten voorzien om 4 dergelijke loketten te bemannen.

De show en de verkoop in Reggio worden van jaar tot jaar nog groter. Het gaat er daar niet aan toe zoals bij ons: de inschrijvingen worden geopend op een welbepaalde dag te 09:00 's morgens, er zijn dan een aantal faxtoestellen in parallel waarop men zijn inschrijving kan insturen. Naar wat we hoorden werd de inschrijving na 35 minuten afgesloten: alles was vol! 17.000 showvogels! Men vertelde ons dat er méér dan 3.000 kleurkanaries geweigerd waren voor de show (nog binnengekomen op de fax, maar te laat). Zoals jullie weten komen Italiaanse liefhebbers niet met eigen kooien naar een show, maar zijn de kooien van de organisator. Dus ... er is een bepaald aantal kooien voor kleurkanaries, en als die vol zijn, wordt de inschrijving afgesloten.

Gelukkig kennen we dergelijke toestanden niet bij ons: het is altijd mooi om veel interesse te hebben en een groot aantal vogels op de show, maar dit lijkt ons van het goede teveel.

In de verkoop waren er weer meer vogels. Maar we hoorden ook klachten van bepaalde Italiaanse vrienden. Sommigen gaven aan dat de organisatie in Reggio wat het slachtoffer werd van zijn eigen succes: er zouden lange wachttijden geweest zijn, eer de verkopers met hun vogels binnen konden, de standen zouden niet helemaal in orde geweest zijn. Maar zeiden ze: "Men kan er niets aan doen: iedereen wil in Reggio zijn, en of de organisatie nu goed of minder goed is: het maakt niet zoveel uit."

Er zal wel wat waarheid in zitten, maar anderzijds hebben we ondertussen al jaren de ervaring op onze eigen show, dat er altijd wel wat misloopt, hoe goed men zich ook probeert voor te bereiden. In vergelijking met de show in Reggio, is onze show 'klein bier', dus wij zullen de laatste zijn om kritiek te uiten.

Een massa vogels in de verkoop – moeilijk te schatten, maar ik vermoed zeker méér dan 50.000 – betekent natuurlijk niet dat het daarom allemaal vogels van hoge kwaliteit zijn. En sommige kleuren zijn zelfs in die grote massa moeilijk te vinden. We vonden dan ook niet allemaal de vogels waarop we gehoopt hadden, en in sommige gevallen besloten we om niets mee te nemen dan een vogel waar we achteraf spijt zouden van gehad hebben.

's Namiddags werd wat tijd uitgetrokken om de showvogels te bekijken. Dat blijft in Reggio ook een wat moeilijke bedoening omdat de vogels per liefhebber opgesteld staan en niet per kleur. Voor de uitkooiing is dat natuurlijk gemakkelijk, maar voor de show zelf levert dat toch volgende nadelen:



- men kan de vogels zo goed als niet met elkaar vergelijken;
- men moet heel de zaal rondlopen als men een 'reeks' wil bekijken.

Speciale aandacht gaven we aan de lipochroom vogels met witte vleugel- en staartpennen, aangezien die met een spoedprocedure door de C.O.M. waren goedgekeurd, en Reggio waarschijnlijk één der eerste C.O.M. shows was, waar men beide types lipochroom vogels zou aantreffen. We vonden dergelijke vogels in het rood, maar gele waren er niet te bespeuren. Rood-wit levert een mooie contrastvogel op, een verrijking voor de shows.

Na een lange dag op de show verzamelden we en trokken we weer naar het hotel. Ook die avond bezochten we "Il Mauriziano" en keuvelden we na over onze ervaringen van de voorbije dag.

We hadden ondertussen van het thuisfront gehoord dat het in België serieus gesneeuwd had, in Reggio was dat absoluut niet het geval. Dus probeerden we 's zondags op tijd te vertrekken en ons te voorzien op een terugreis met hindernissen.



Alles bij elkaar viel die terugreis opperbest mee tot iets voorbij Metz. Dan begon enkele sneeuwvlokjes te vallen, maar nog geen kwartier later reden we door fikse sneeuwvlagen. De toestand van de weg werd slechter en slechter, en vanaf Luxemburg was het ellendig op de weg: één enkel rijvak berijdbaar, maar ook daar veel sneeuw. Blijkbaar waren de sneeuwruimers verrast geweest, en niet op tijd kunnen uitrukken.

We reden – of stonden stil – op de linker rijstrook. Rechts van ons was alles dicht gesneeuwd. Hier en daar stond een vrachtwagen die niet verder kon, ook veel BMWs die het langs die kant probeerden, maar de hellingen niet op geraakten. Onze bus, met Door aan het stuur, hield het goed vol. Door probeerde zoveel mogelijk te blijven rijden, zonder bruuske versnellingen of plots remmen.

Langzaam (een uur met minder dan 20km) maar zeker geraakten we verder en uiteindelijk kwamen we op een deel snelweg waar toch een sneeuwruimer gepasseerd was. Vanaf Luik konden we opnieuw een redelijke snelheid halen en een uur later kwamen we aan op de parking van de Carrefour. Anita, van Jos S., had de sneeuw getrotseerd om ons daar te komen oppikken: op de kleine wegen was het op dat ogenblik nog steeds geen lachertje. Nieke had aan Eddy aangegeven dat ze het niet ging riskeren: Eddy zou die nacht in Stevoort overnachten. In Stevoort zocht ik mijn wagen onder een berg sneeuw en vertrok richting Ramsel. Toen ik daar aankwam, waren de wegen zo goed als vrij en zat onze Reggio reis er weer op.

Désiré

# Pascal Hemel Volièrebouw

Dè specialist in  
geïsoleerde  
nachtverblijven



Volières  
Volière onderdelen  
Geïsoleerde nachtverblijven  
Dubbele kweekboxen  
Broedmachines / Ziekenkooien  
Luchtreinigers



Openingstijden  
Ma t/m vr 09.00 tot 17.00 uur  
Zat van 10.00 tot 17.00 uur  
Woensdag gesloten

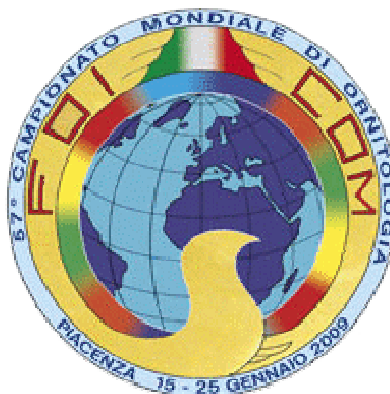
Slaghekenweg 1b  
7497 NA Bentelo  
Tel: 0547-292806  
Fax: 0547-271541  
E-mail: [pascal.hemel@hetnet.nl](mailto:pascal.hemel@hetnet.nl)  
[www.pascalhemelvolierebouw.nl](http://www.pascalhemelvolierebouw.nl)  
[www.vogelhandelhemel.nl](http://www.vogelhandelhemel.nl)  
[www.g-o.nl](http://www.g-o.nl)



---

## ITALIË BOVEN OP DE MONDIAL

---



We wisten vooraf dat België een moeilijke Mondial tegemoet zou gaan. Er waren beduidend minder Belgische vogels ingeschreven dan de vorige jaren. Dat kan enerzijds te maken hebben met het hoge inschrijvingsgeld van € 18,00 per vogel, maar misschien nog veel meer met de ervaringen bij de vorige Italiaanse Mondial in Pescara. Toen hadden onze klassieke melanine vogels zware klappen gekregen. En erger nog, er

werden toen ook heel wat Belgische vogels gestolen.



Aan de andere kant was er de grote animo in Italië rond deze Mondial: al jaren leefden heel wat liefhebbers hier naartoe. Vergeten we niet dat op een aantal Mondials – Amiens, Lausanne, Bad Salzuflen – een deel van de Italiaanse vogels geweigerd waren, wegens vogelgriep in die regio. Daarbij kwam dat de Italiaanse federatie, onder aanvoering van Salvatore Cirimi, een machtsgreep had uitgevoerd binnen de C.O.M. en de O.M.J., zodat voor de Italianen deze Mondial meer dan ooit 'hun' Mondial was.

Als ik me niet vergis, waren er ongeveer 27.000 showvogels, waarvan ongeveer 17.000 uit Italië! Dan weet je het wel ...

Toch menen we dat we in het algemeen over een zeer goede Mondial mogen spreken.

Eddy en Door hadden zich aangemeld als 'convoyeur'. Van hen hoorden we dat onze Belgische vogels weer in zeer goede omstandigheden de heen- en terugreis maakten. Als men dit vergeleek met de toestand waarin vogels uit sommige andere landen Piacenza bereikten, dan is de conclusie dat de ervaring die de B.O.U. op dit vlak heeft opgedaan – soms door schade en schande – toch niet te verwaarlozen is.

Geen opmerkingen op de manier waarop onze vogels getransporteerd werden. Of er voor zulk transport misschien bij een aantal verschillende partijen prijs zou kunnen gevraagd worden, is dan weer een andere kwestie.

---





De resultaten van de Belgen waren – zoals verwacht – beduidend minder dan de vorige jaren. Uiteraard wordt de prestatie van degenen die wél zorgden voor Belgisch eremetaal, hierdoor enkel groter. Elders in deze nieuwsbrief vinden jullie die resultaten van onze Belgische én Nederlandse V.v.N.K. leden terug. Op de ledenvergadering van 29 maart aanstaande zullen we naar goede gewoonte onze wereldkampioenen huldigen.

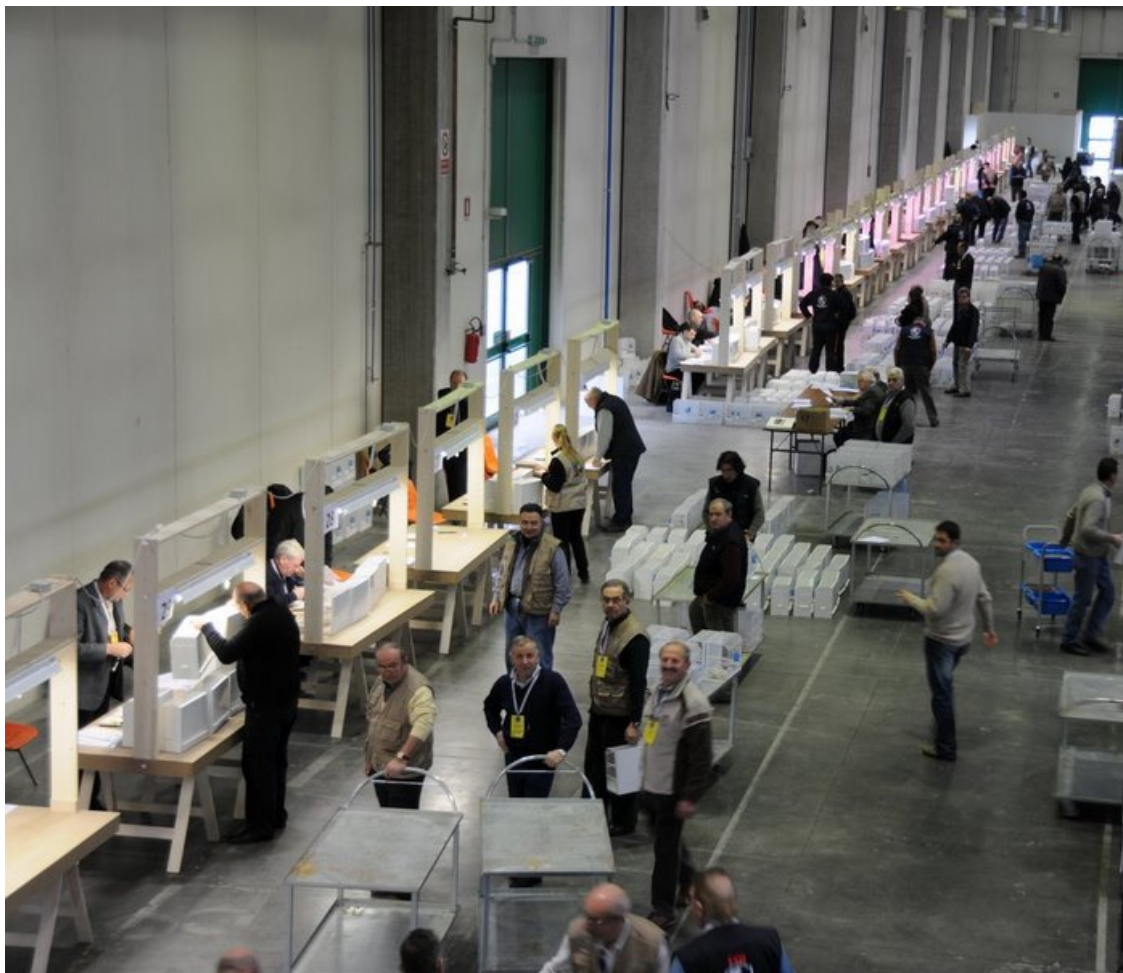
We reisden per vliegtuig naar Bergamo en van daaruit met een huurauto naar Piacenza. Veel minder vermoeiend dan een reis met de auto, zeker als het voor een weekend is. Rond 09:45 op zaterdagmorgen kwamen we aan op de show. De zaal zag er prachtig uit: voldoende plaats tussen de rijen, goede verlichting, mooi aangekleed waar geen vogels stonden. Alles in orde! Het enige euvel dat men in Italië blijft hebben, is dat men nergens kan zitten, zelfs niet wanneer men een 'panino' gaat eten. Zouden die Italianen geen 'zittend gat' hebben (met mijn excuses aan de Nederlandse vrienden voor deze Vlaamse uitdrukking)?



Natuurlijk wilden we wel eens zien, hoe er gekeurd was, want we vreesden het ergste. 27.000 vogels bekijken is natuurlijk onbegonnen werk, zelfs alle kleurkanaries willen bekijken zou te lang duren, zeker omdat we de ene bekende na de andere tegen het lijf liepen. Maar dat is natuurlijk ook het gezellige aan dergelijke Mondials.

In de reeksen die ik bekeken heb, moet ik zeggen dat de keuring nogal meeviel. Enkele dingen die me bij gebleven zijn:

- bij de stammen lipochroom wit, hadden eerder lange en lang bevederde vogels de medailles behaald; ze waren ook alles behalve wit, maar goed daar valt weinig over te zeggen als je een week na de keuring komt kijken; toch viel het me op dat het helemaal niet het type vogel is dat normalerwijze wint op onze show, maar ook niet wat we in Reggio zien (maar misschien worden de witte daar veelal door Belgen of Nederlanders gekeurd?);
- bij de geel intensieve hadden 'typisch Italiaanse gele' gewonnen; best mooie vogels, maar minder kleur dan wat wij hier vragen; dus: een 'normale' keuring voor een WK in Italië;
- ik dacht tot eenzelfde conclusie te komen bij de gele schimmels, tot ik hoorde dat ... ze door een Belg gekeurd waren (!); eigenaardig ... zou daar dan een erg dominante Italiaanse keurder naast gezeten hebben?
- ik hoorde dat een agaast pastel wit enkeling eerst goud had gewonnen, maar dat men zich bij de ringencontrole afvroeg of het wel om een pastel ging en niet om een topaas; er werd beslist de vogel dan maar als topaas te beschouwen, en hij kreeg goud als topaas; op zijn minst 'eigenaardig' te noemen, niet?
- de lipochroom gele met 'witte penne' hadden wel hun eigen reeksen maar ... ze waren er eigenlijk niet; het waren dezelfde vogels als de 'normale' gele, maar dan die exemplaren die wat minder doorgekleurd waren in de vleugels; naar mijn bescheiden mening had men in deze reeksen geen medailles mogen uitreiken; voor de rode met witte vleugels was dit totaal anders: daar zaten wel zeer mooie exemplaren bij.



Ik hoorde nogal wat klachten van Italianen over keuring door Italianen. Er waren



maffia-verhalen bij, als zouden een aantal Italiaanse en Siciliaanse keurders hun C.O.M. keurderschap 'gekocht' hebben, hetzij met geld, hetzij met vogels. Ze zouden niet echt specialisten zijn, maar toch aangesteld op de Mondial in Piacenza en er niet veel van gebakken hebben. Ik kan er niet echt over oordelen omdat ik de betrokken vogels ofwel niet gezien heb, ofwel onvoldoende ken om er wat zinnigs over te zeggen. Het lijken me echter cowboy-verhalen, want men kan toch niet zomaar C.O.M. keurder worden: men moet minimaal al 5 jaar keurder zijn bij één der aangesloten federaties en slagen voor een C.O.M. keurdersexamen, en dat loopt onder controle van de O.M.J.

Ik zou dit soort opmerkingen dus eerder rangschikken bij de uitspraken van ontgoochelde tentoonstellers. Maar goed, als andere mensen eigenaardige dingen gezien hebben in andere reeksen: laat het ons gerust weten, we zullen uw ervaringen in onze volgende nieuwsbrief opnemen.

Onze hotels waren wat verspreid in Piacenza: Gerry en Griet zaten in een hotel in de stad, niet zo ver van de zaal; Rik, Carine, Eric en Chris zaten in een hotel in het zuiden van Piacenza, en wij zaten in een hotel 16km ten noorden van de stad. We hadden afgesproken om op zaterdagavond samen te gaan eten in het hotel waar Rik en zijn gezelschap gelogeerd waren.

Op het hotel aangekomen verfristen we ons wat en toen begonnen we aan wat eigenlijk een helse rit werd. Het begon immers hevig te sneeuwen en op geen tijd waren de wegen zo goed als onberijdbaar, zeker de kleinere wegen. Enfin, nadat onze GPS ons gevraagd had af te slaan bij een geblokkeerde afrit en ikzelf daarna nog eens verkeerd gereden was, kwamen we met enige vertraging aan in het hotel. Daar vervoegden we de 'thuis-spelers'.



We hadden in de bar ook een aperitiefje besteld, toen een 'ietwat rijpere' dame in een pels mantel verscheen en bij ons gezelschap kwam staan. Ze informeerde waar we vandaan kwamen. En natuurlijk kende ze 'Belgio' en had ze er vrienden en familie wonen. Mijn eerste idee was ... juist, dat was het, ik hoef het jullie niet verder uit te leggen. Maar dan bleek dat ze een zangeres was die de boel daar wat kwam opvrolijken. Haar vraag of er bij ons iemand was die kon zingen, was nog niet volledig gesteld, of we verwezen met zijn allen naar Robert! 'Roberto! Un canzone?', klonk het door de micro, maar Robert had er die avond geen zin in. Nogal logisch: hij had honger!

Het avondmaal viel prima mee, meer dan voldoende, voor sommigen: méééér dan voldoende. Naar toilet gaan die avond hield bepaalde risico's in: je wist nooit welk bord op je plaats ging staan wanneer je terug kwam. Aan onze tafel hebben we minstens evenveel gelachen als gegeten. Na het eten keerden we terug naar de ingang van het hotel en stelden vast dat de bar ondertussen was volgelopen en dat het er volle ambiance was! Nog maar net had de zangeres onze gezichten gezien of ze begon weer:

'Roberto! Roberto!'. Maar het zal voor een andere keer zijn: Roberto was moe en wou gaan slapen. Daar waren we ondertussen eigenlijk allemaal aan toe ...

's Zondags opnieuw naar de show, verder vogels bekijken en ook een kijkje gaan nemen in de verkoopklasse. Het viel me op welke massa vogels er aangeboden werden, ongelofelijk. En men zag ook dat er vele vogels verkocht waren: in vele kooien was vrije ruimte gekomen. Voor de buitenlandse kopers was een 'Veterinario' bureel voorzien, waar men een export attest kon afhalen. Een Belgische vriend die met een bus in Piacenza was, wou zulk attest en aangezien hij geen Italiaans sprak had hij me gevraagd om mee te gaan. We gingen dus eerst naar de 'Veterinario', maar daar hoorden we dat een attest niet zomaar kon afgeleverd worden.

De regeling zat als volgt in elkaar: alle verkoopvogels waren vooraf gecontroleerd en elke verkoper had een boekje met formulieren gekregen waarop naam en stamnummer van verkoper, naam van de koper en land van oorsprong, soort vogel en ringnummers moest ingevuld worden; dat briefje moest door de verkoper ondertekend worden en meegegeven aan de koper; elk briefje bestond in tweevoud en het 'dubbeltje' bleef achter bij de verkoper; als een koper bij meerdere kwekers vogels had aangeschaft, had hij dus een aantal zulke briefjes en daarmee moest hij naar het 'Uffizio' van de 'Veterinario'. Daar werd dan een officieel formulier opgesteld en ingevuld voor het totaal aantal vogels, overeenkomstig de briefjes die van bij de verkopers kwamen.

Dus moesten we eerst terug naar de verkoop en moest die vriend zich proberen te herinneren waar hij die vogels gekocht had, de dag voordien. Ze kwamen van 3 verschillende kwekers. Na enig zoekwerk hadden we ze gevonden: bij de ene ging de aflevering van het 'briefje' vlot, bij een ander was enkel de vrouw op de stand en was haar man 'ergens aan het rondlopen, maar hij zou *dadelijk* terugkomen'. Die 'dadelijk' moesten we blijkbaar op zijn Italiaans interpreteren ... enfin, een half uurtje later was de man er weer, en kregen we het vereiste briefje.

Snel naar de 'Veterinario' want de bus zou om 14:30 vertrekken, richting België. Toen we bij het 'Uffizio' aankwamen, bleek echter dat alle 3 de dierenartsen gaan eten waren: van 13:00 tot 15:00. Op het kantoor was enkel een mevrouw die van de kopieermachine gebruik maakte, en ons uitlegde dat we later moesten terugkomen. Dat die bus *vóór* 15:00 ging vertrekken, was duidelijk niet haar probleem, maar het onze. Conclusie: de vogels zijn zonder attest in België geraakt!



Rond 16:30 verzamelden we bij de stand van de B.O.U. waar ik van Mariette (van Louis) een handvol 'kinderpoepekes' (rode snoepjes) kreeg, en dan vertrokken we richting luchthaven in Bergamo. Eddy en Door, die ons met het vliegtuig hadden vergezeld, bleven nu achter om opnieuw als 'convoyeur' te helpen bij de uitkooiing. Door had echter Wilfried's GPS ingesteld op 'Luchthaven Bergamo': er kon ons niets gebeuren ... dachten we.

Toen we in de buurt van Bergamo kwamen, nam ik een verkeerde poort bij een 'péage' en miste daardoor de juiste weg. De andere helft van het gezelschap, in de andere auto, had op tijd onze fout ingezien en waren wél aan de goede kant gaan staan. Geen paniek: dat zijn nu juist de situaties waarin een GPS grote diensten kan bewijzen. We vervolgden onze weg, en na een aantal kleinere straatjes, kwamen we weer op de snelweg richting Bergamo en luchthaven. We belden onze makkers en gaven aan dat ze zich geen zorgen moesten maken, we zouden elkaar op de luchthaven wel zien.

Bergamo kwam korterbij en op de GPS verminderde de nog af te leggen afstand gestaag: nog 15km, 10km, 5km, ... Maar de bebouwing werd dichter, de straatjes smaller, ... we reden Bergamo binnen. Ik dacht nog: die GPS zal op de 'kortste' afstand ingesteld zijn en ons door het centrum van Bergamo naar de andere kant van de stad leiden, waar de luchthaven is. Tot de vriendelijke stem zei: 'U heeft uw bestemming bereikt!' en we midden in Bergamo op een pleintje stonden voor een filiaal van Banca Intesa, ... In Amerika was de week ervoor dan wel een piloot op de Hudson rivier geland, maar we konden moeilijk aannemen dat Ryanair op dit pleintje midden in de stad zou landen en opstijgen ...

Tot zover de GPS ... als we nu eens gewoon de bordjes 'Aeroporto' zouden volgen? Een huurauto moet je volgetankt weer inleveren en toen we bij het buiten rijden van de stad net een Agip benzinestation voorbij waren, vroeg Wilfried nog: 'Zouden we nu gaan tanken?'. 'Ja, bij het volgende benzinestation doen we dat!', zei ik nog.

Via de gewone richtingaanwijzers kwamen we zonder veel moeite aan de parking van Europcar en aan de luchthaven zelf, maar ... we waren geen benzinestation meer tegen gekomen! OK, dan moesten we maar een stukje terug rijden, in de buurt van de luchthaven zouden we wel 'ergens' een station vinden. We reden, en reden, en reden, .... Zeker 10-15km maar geen benzinestation te zien. Toen we op een bepaald kruispunt rechts afsloegen, had Robert links een benzinestation gezien. Dus maakten we even verder rechtsomkeer en kwamen uiteindelijk weer bij een Agip station terecht.

Maar er was geen kat! VISA kaarten werden niet aanvaard, er was enkel een geldautomaat. Maar hoeveel hadden we nodig? Geen idee. Gelukkig stopte iemand anders en aan hem vroeg Wilfried wat verdere informatie. We moesten geld in de automaat stoppen en wanneer de tank vol was, gewoon de slang terug inhaken. Voor de overschot kwam er dan een bonnetje uit de automaat en dat kon je dan in dat station weer inruilen, op een moment dat het open en bemand was! OK, we stopten € 50 in de automaat en na € 45 was de tank vol, dat bonnetje hebben we dan maar aan die vriendelijke jongen gegeven, want wij hadden geen zin om een dag langer in Bergamo te blijven.

Met een volle tank dan maar opnieuw de GPS ingeschakeld om de luchthaven weer te vinden. Op de parking van Europcar kwamen we onze metgezellen tegen: die hadden intussen al wel ergens wat gaan eten, terwijl wij onze toeristische uitstap door Bergamo hadden gemaakt. Wij hebben dan maar snel een hapje gekocht op de luchthaven.

Na het inchecken werden we met een bus naar het vliegtuig gebracht. Dat vliegtuig liep vooraan en achteraan vol, in het midden bleven nog vele plaatsen. Er bleek echter nog een tweede bus te komen en wat zagen we??? Op die bus bleek Sven Nijs te zitten met een schare supporters. Het was die zondag immers cross geweest in Milaan, en Sven had in de spurt gewonnen van Lars Boom. Al waren er in ons gezelschap dan geen kampioenen, onze terugreis hadden we dan tenminste kunnen maken samen met een groot kampioen!

De Mondial zat er weer op en de neuzen werden nu gericht op het nieuwe kweekseizoen. De tellers staan weer voor iedereen op nul ...

## GOED ONTSMETTEN IS ZIEKTES VERMIJDEN!

De vijf grote groepen micro-organismen (bacteriën, virussen, parasieten, protozoën en schimmels) zijn veroorzakers van veel problemen bij het houden van vogels. De besmetting met micro-organismen kan op verschillende manieren gebeuren: door de lucht, het water, het voer, de mensen en andere dieren. Daar komt nog bij dat de invloed van temperatuur en luchtvochtigheid ook een bepalende factor is voor de groei van micro-organismen.

Veel ziekten gaan gepaard met schade, verlies van kweekmateriaal en jongen. Het is daarom belangrijk om de risico's van besmetting zoveel mogelijk te beperken.

Voorkomen is beter dan genezen...

Meestal gebruiken we Dettol om te ontsmetten. Dettol is zeker een goed product, maar er zijn ook andere die misschien nog een betere werking hebben en waarvan boven genoemde organisme nog niet mee in contact gekomen zijn. Een van hen is CID 20. Hieronder een beetje meer informatie over dit product.

### CID 20

Tien goede redenen waarom Cid 20 een goede keus voor u is!



1. CID 20 is een uitstekend product voor de ontsmetting van kweekhokken, materialen, oppervlakken, transportmateriaal voor pluimvee-, varkens-, melk-, en rundvee-, en kalverhouderij, broederij en slachthuizen.
2. CID 20 is zeer spaarzaam in gebruik bij vergelijking van concentratie en prijs.
3. CID 20 heeft een snelle en langdurige werking.
4. CID 20 kan gebruikt worden bij lage temperaturen (5°C) zonder een nadelige invloed op de werking.
5. CID 20 bevat enkel componenten die voor meer dan 90% biologisch afbreekbaar zijn.
6. CID 20 blijft ook werkzaam in hard water.
7. CID 20 is zeer geschikt voor het gebruik met fog-apparaat door de aanwezigheid van isopropanol (alcohol).
8. CID 20 is niet corrosief voor materialen (tast materialen niet aan).
9. CID 20 is meer dan 5 jaar stabiel.
10. CID 20 bevat speciale componenten om de oppervlaktespanning te verlagen.

CID 20 bevat 5 (!) verschillende ontsmettingsmiddelen. Ontsmetten met CID 20 = ontsmetten met 5 ontsmettingsmiddelen in een keer! CID 20 bevat een hoog gehalte actieve stoffen = 261,8 g/l.

Deze zeer uitgebalanceerde formule heeft een uitstekende werking tegen grampositieve en gramnegatieve bacteriën, schimmels, algen en virussen zoals:

Salmonella  
Staphylococcus aureus  
Streptococcus faecium

Pseudomonas aeruginosa  
Protus mirabilis  
Escherichia coli  
Mycobacterium smegmatis  
Saccharomyces cerevisiae  
Brucella abortus  
Brucella tuberculocis  
Candida albicans  
Gumboro virus  
NCD  
Aujeszky  
Myxomatose  
Reo-virus  
Mond- en klauwzeer  
Rotavirus  
Infectueuze bronchitis

**Gebruiksaanwijzing:**

Vooraleer te ontsmetten, de oppervlakken steeds goed reinigen.

Concentratie: 1% voor het ontsmetten van vloeren en muren in stallen, kweekruimtes en materialen

Oplossing : 1 liter water/3m<sup>2</sup>.

<http://www.freriks-koudijs.nl>

Algemene vergadering  
29 maart, 9 uur 30  
Wijnhuis Geel  
Wij verwachten jullie !



**Voorzitter**



**Deyaert Wilfried**  
Panoramalaan 18  
1650 Beersel

+32 (0)2 -  
3777494

**Ondervoorzitter**



**De Jong Sjaak**  
Oude Liesboslaan, 277  
4839 AC Breda-  
Nederland

+31 (0)  
765224028

**Ondervoorzitter**



**Vaes Eddy**  
Weg naar de Grauwe  
Steen 89  
3550 Heusden-Zolder

+32(0)11 -  
573052

**Secretaris  
Penningmeester**



**Noël Désiré**  
Kappelleweg 34  
2230 Ramsel

+32(0)16 -  
696778

**Coördinatie sponsoring**



**Mertens Gerry**  
Kleine Pijpelstraat 23  
2221 Booischot

+32(0)15 -  
226032

**Coördinatie  
lidgeld, ringen & ICT**



**Peters Door**  
Goudvinklaan 10  
2070 Zwijndrecht

+32(0)3 -  
2524527

**Organisatie catering en  
festiviteiten**



**Schapmans Jos**  
Lindestraat 20  
3512 Stevoort

+32(0)11 -  
313480

**Organisatie  
vogelverkoop**



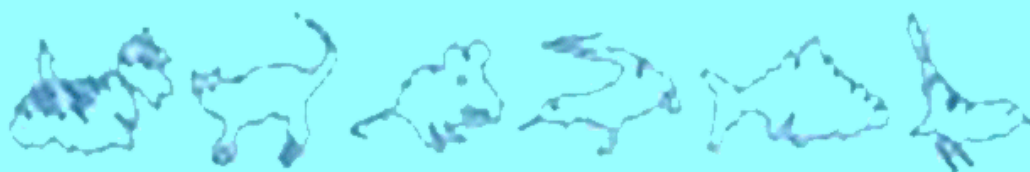
**Verhaegen Alain**  
Baeske Broeckstraat  
45  
2221 Booischot

+32 (0) 15 -  
220546

**Ere Bestuur Eysermans Rik, Stessens Raymond, Vanuytven Jef, Hoeks Mies**

# KARIBUNi

Pet Products



Maaseikerbaan 39

3600 GENK

Tel: +32 89 84.31.29



**Voorfronten in  
156 verschillende modellen**

Alle soorten open vogelringen  
zowel in metaal als plastic  
Groot assortiment drink- en eetbakjes  
Vogelnesten en nestkastjes in metaal,  
plastic, bamboe, steen, cocos  
Eigen fabricage van tentoonstellings-,  
africht- en kweekkooien